

РЕКОМЕНДАЦИИ К МАТЕРИАЛАМ ПРОЕКТА «СВОИ»

1. Направить материалы проекта до 31 марта 2023 на официальную почту проекта svoi@domnarodov.ru в следующем формате:

- текстовый рассказ с указанием автора;
- медиаматериалы: фотографии, картинки, рисунки, наградные листы, фронтовые письма, фотографии памятников и др.;
- по желанию можно оформить историю в формате видео-рассказа с краткой текстовой справкой от автора.

2. Технические требования:

- **для текста** – doc/docx (шрифт Times New Roman – 12, объем до 3000 символов);
- **для фото и картинок** – jpeg/png, вес не менее 1 МБ, количество не ограничено;
- **для видео** – ссылка из любого общедоступного источника (YouTube, RuTube, Yandex, сайт или социальные сети организации).

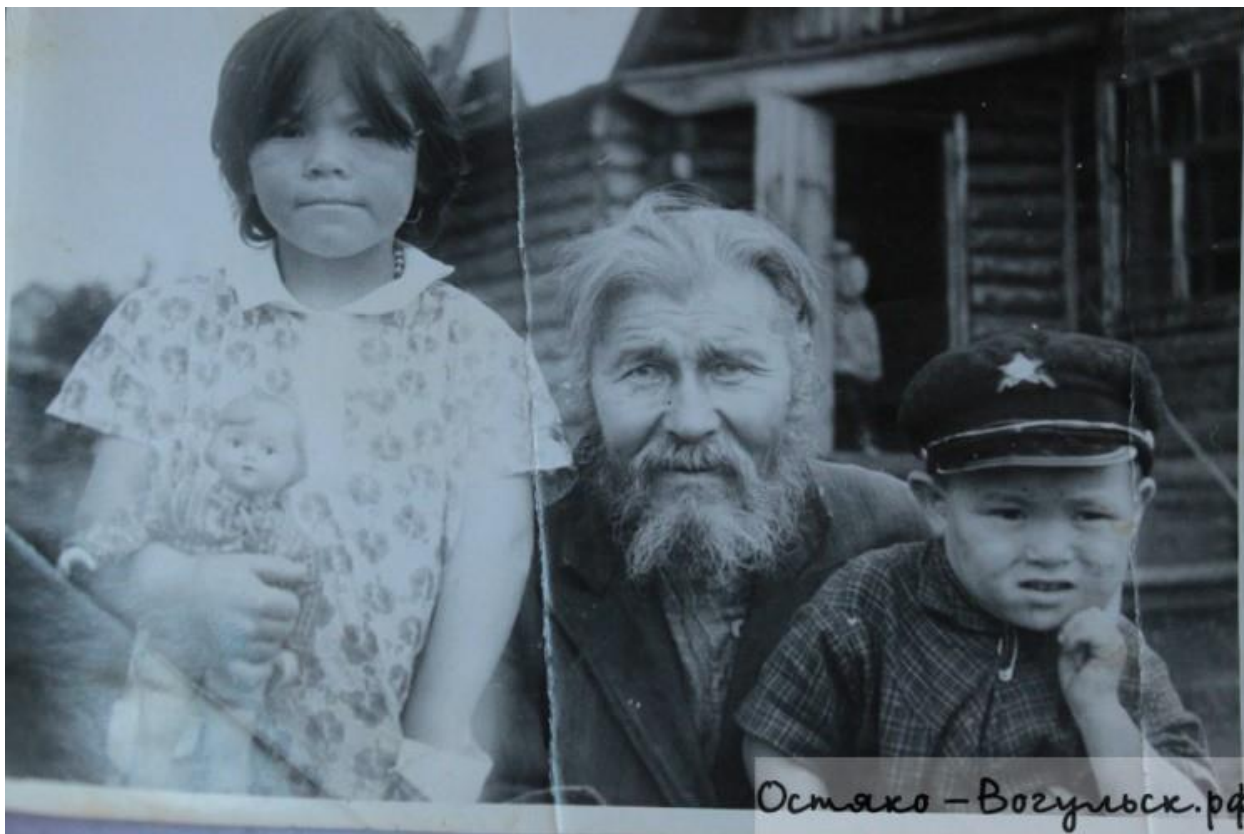


Пример истории из проекта «СВОИ» с сайта Дома народов России (domnarodov.ru):
«ЖИВОЙ ТРАНСПОРТ». УДИВИТЕЛЬНАЯ ИСТОРИЯ СЕМЬИ ИЗ НАРОДА МАНСИ.

Меня зовут Гаврильчик Татьяна, я живу в г. Ханты-Мансийске. Мне 13 лет. Учусь в 6 классе, и вот что мне рассказывала мама.

«Однажды мой дедушка, Анямов Илья Васильевич, тихо спросил моего брата Бориса: «Няврам, нан хулыслын, хомыс салы люньщи?» (манси: «Внук, ты слышал, как олени плачут?»). Борис покачал головой и сказал: «Нет, не слышал. Дедушка, но я видел, как они плачут!» И брат тихо дополнил: «Помню, дедушка, когда мы с тобой каслали в горах, волки задрали несколько оленей и олененка. Так вот важенка, которая защищала олененка, с раненой шеей стояла и у нее из глаз текли слезы...». Дедушка погладил внука и в шутку сказал: «Олени, как оленеводы манси, очень молчаливые, им больно, тяжело, но они молчат...»

Наш дедушка никогда не рассказывал про войну, замечала мама, что люди того времени обычно умалчивали об этой страшной трагедии, видимо потому, чтобы их дети никогда не пережили такое... Но с этого диалога между моим братом и дедом, мы знаем жизненную историю нашего дедушки в годы Великой Отечественной войны.



Вокруг каждого мансийского села в Березовском районе много особых заросших дорог, их называют оленные тропы. Наш дедушка знал практически все эти дороги. И не только в Березовском районе, но и в Пермском крае, Свердловской области. В те страшные военные годы олени стали скоростным транспортом по перевозке груза. Наш дедушка, в команде тысячи таких же оленеводов, собирали с деревень и сел груз, почту, одежду, заготовленные дрова, рыбу, мясо, шкуры оленя и везли к поездам до Свердловска для



отправки на фронт. Легкие нарты в оленней упряжке легко скользят и по траве, и по снегу, через Уральские горы пастухи доставляли груз и летом, и зимой. И дедушка, зажмурив глаза, молча плакал, потом сказал, что самый тяжелый («тарвитын норма сун») груз был – это люди.

По воспоминания нашего папы Мартына, тогда ему было 11 лет, известно, что дедушка зимой заехал домой на два дня и все молчал, уехал на обозе из семи нарт, потом приехал только осенью...и так было постоянно...он не рассказывал, где и что было с ним, дети знали и испытывали на себе, что война».

Я внимательно с большим любопытством и интересом слушала маму. Сегодня о Победе в этой страшной войне, которая достигнута подвигом, смелостью, героизмом, бескорыстием, отвагой, трудом, добротой и заботой миллионов девочек и мальчиков, их братьев и сестер, мам и пап, бабушек и дедушек, дядь и тетей, нам рассказывают родители, среди которых и мой прадедушка Илья Васильевич. Мы гордимся им! Тяжелейшим испытанием легла Великая Отечественная война на наш народ. Но не только оружием завоевывали Победу. Через всю войну рядом с людьми в боевом строю шли животные.



«Как помогали фронту олени и пастухи?»: поинтересовалась я, «загуглив» вопрос в интернете. Исторические интересные факты, которые вызывают особые чувства и волнения: «Вот что записал командир оленно-транспортного взвода 14-й армии Семён Шестобитов: «Однажды ранней зимой через Туломское водохранилище переправлялся санный поезд с грузом, который тащили 300 оленей. На середине водоёма шедший поезд настигло резервное стадо, и лёд не выдержал. Сержант П. Хатанзейский (уроженец Коми АССР. – Ред.) не растерялся. Уверенным голосом он ободрял попавших в беду воинов: «Олени не тонут, они удержат нарты! Стойте на нартах, гоните оленей вперёд!» Молодые солдаты из бывших пастухов крепко стояли на нартах, проворно работали хореями. Олени пробивались к прочному льду, выпрыгивали и вытягивали нарты. На крепкий лёд выбрался весь гужевой поезд».

«Оленно-транспортные батальоны». В конце 1941 года для защиты северных рубежей Советского Союза на Карельском фронте поступил приказ сформировать оленно-транспортные батальоны из числа местных жителей. К концу января 1942 года батальоны были сформированы. Своим ходом зимой им предстояло с оружием и припасами добраться до Архангельска. Всего на фронт ушло четыре батальона. Задачей оленно-транспортных было доставлять на передовую грузы, в том числе продовольствие, оружие и снаряды, они также вытаскивали сбитые самолеты. В состав оленно-лыжных и оленно-транспортных батальонов вошли оленеводы - коренные жители Ненецкого округа и республики Коми. Всего с помощью оленей с линии фронта и из глубокого тыла противника было вывезено 10,142 тысячи раненых солдат. Оленные батальоны перевезли к переднему краю 8 тысяч бойцов и 17 тысяч тонн боеприпасов.



Спустя 66 лет после победы в Великой Отечественной войне в Нарьян-Маре был открыт бронзовый памятник оленно-транспортным батальонам 1941-1945 годов. Я теперь знаю, что моему дедушке есть памятник!

Авторы: ученица 6 «Е» класса МБОУ СОШ №5 г. Ханты-Мансийска Гаврильчик Татьяна Васильевна, педагог дополнительного образования МБУ ДО «Детский этнокультурно-образовательный центр» (мама) Гаврильчик Раиса Мартыновна.